


NÁZEV ZAKÁZKY (DÍLO) NOVOSTAVBA SOCIÁLNÍCH BYTŮ NA PARC.Č. 782/2 PROTIVANOV	 PROMED Bmo spol. s r.o. ŽITNÁ 19, 621 00 BRNO	
INVESTOR Městys Protivanov, Náměstí 32, 789 48 Protivanov	DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY	
AUTORŮ A VEDOUČÍ PROJEKTU ING. ZSOLT KOCSIS	STAVEBNÍ OBJEKT	MĚŘÍTKO 1:50
ČÁST – PROFESE SO 06 Zpevněné plochy odstavňích stání a přístupu	ČÍSLO ZAKÁZKY	DATUM 10/2019
VYPRACOVAL A KRESLIL Ing. TOMÁŠ ČAPEK	PARÉ	ČÍSLO VÝKRESU C.06.01
DOKUMENT (VÝKRES) TECHNICKÁ ZPRÁVA		

Akce: Novostavba sociálních bytů na parc. č. 782/2, Protivanov
Investor: Městys Protivanov, Náměstí 32, 789 48 Protivanov
Zpracovatel: PROMED Brno, spol. s r.o.
Projektant SO: SIPROS, s.r.o.
SO: Příjezdová komunikace a chodník
Stupeň: Dokumentace pro provedení stavby

Technická zpráva

Všeobecné údaje: Projektová dokumentace řeší dopravní napojení řešeného objektu, příjezdovou komunikaci, venkovní parkovací plochy a plochy pro pěší. Komunikace a zpevněné plochy jsou řešeny včetně jejich odvodnění a dopravního značení.

Výchozí podklady:

Zaměření staveniště
Zastavovací situace
Mapa KN

Dopravní napojení: Příjezdová komunikace bude napojena na místní komunikaci na parcele 1137/10. Napojení bude stavebně provedeno jako sjezd, tj. v hraně napojení bude osazen 2 cm převýšený obrubník nájezdový.

V místě napojení byly posouzeny rozhledové poměry dle ČSN 736110/Z1

Rozhledové trojúhelníky jsou vyznačeny v situaci. V plochách těchto trojúhelníků nebudou umístovány, resp. budou odstraněny překážky výšky nad 0,7m. Hrany zpevnění v napojeních budou zaobleny oblouky o poloměru 4,00m.

Situační řešení: Situační řešení je zřejmé ze situace.

Výškové řešení: Výškové údaje nových ploch jsou uvedeny v situaci pro hrany ploch. maximální sklon je 2,00%, minimální 0,50%.

Příčný profil a konstrukce zpevnění: Zpevněná plocha vozovky a parkovacích stání v hraně zpevněná plocha/chodník a zpevněná plocha/volná plocha bude ohraničena 10 cm převýšeným obrubníkem silničním ABO 100/25/15.

Zpevnění chodníku bude v hraně chodník/volná plocha bude ohraničeno 6 cm převýšeným obrubníkem chodníkovým ve vyšší hraně. Nižší hrana bude ohraničena chodníkovým obrubníkem zapuštěným.

Veškeré obrubníky budou osazeny do betonového lože z betonu B 12,5 (C12/15), s boční betonovou opěrou z betonu téže značky.

Konstrukce zpevnění:

Vozovka a parkovací stání
8 cm zámková dlažba, resp. zámková dlažba distanční
4 cm lože - drť frakce 4/8
20 cm mechanicky zpevněné kamenivo MZK
20 cm štěrkodrt'
Separační geotextilie

52 cm celkem

Chodník
6 cm zámková dlažba 20x10x6
4 cm lože - drť frakce 4/8
15 cm štěrkodrt'

25 cm celkem

Tloušťky jednotlivých vrstev jsou uváděny po zhutnění. Při provádění budou používány certifikované materiály a budou dodržovány příslušné ČSN:

- mechanicky zpevněné kamenivo ČSN 6126-2
- štěrkodrt' ČSN 73 6126
- dlažba ČSN 73 6131 – část 1

Konstrukce komunikací a zpev. ploch bude prováděna na pláni upravené tak, aby minimální hodnota modulu přetvárnosti pláň z druhého zatěžovacího cyklu dosáhla 45 MPa (ČSN 72 1006) při poměru $E_{def,2}/E_{def,1} < 2,5$.

Vzhledem k geologickým podmínkám staveniště je pro dosažení této únosnosti navržena vápenná stabilizace, s profrézováním do hloubky 30 cm. množství vápna bylo pro účely výkazu výměr předběžně stanoveno na 2% objemové hmotnosti upravované zeminy.

Doprava v klidu: Minimální počet parkovacích stání byl určen výpočtem dle ČSN 73 6110:

Byt o jedné místnosti - 0x
Byt do 100 m² - 8x
Byt nad 100m² - 0x
Počet obyvatel - 32

Odstavná stání: $O_o = 8/1 = 8$
Parkovací stání: $P_o = 32/20 = 1,6$

Součinitel redukce počtu stání - nezavádí se - $k_p = 1$
Součinitel stupně automobilizace $k_a = 1,25$

$$N = O_o \cdot k_a + P_o \cdot k_a \cdot k_p = 8,00 \cdot 1,25 + 1,60 \cdot 1,25 \cdot 1,0 = 10,00 + 2,00 \\ = 12 \text{ stání}$$

Na zpevněných plochách parkoviště bude vyznačeno 13 parkovacích stání o rozměrech dle ČSN 736056.

Úpravy dle vyhl. 398/09 Sb.: V místech napojení chodníku na místní komunikaci a plochu parkoviště budou provedeny standardní hmatové úpravy - varovné pásy šířky 40 cm ze zámkové dlažby se slepeckou úpravou povrchu v barevném odlišení od okolní dlažby.

Příčný sklon chodníků je 2,00% a max. podélný sklon v pěších trasách je 2,00%.

Z celkového počtu 13 parkovacích stání bude jedno stání vyhrazeno SDZ IP 12 pro ZTP.

U chodníku bude provedena přirozená vodící linie 6 cm převýšeným obrubníkem chodníkovým ve vyšší hraně.

Odvodnění: Srážkové vody ze zpevněné plochy sjezdu budou svedeny příčným a podélným sklonem do liniového odvodňovacího žlabu s roštem pro třídu zatížení D400. Plocha parkoviště bude odvodněna průsakem do podélné drenáže.

Křížení s inženýrskými sítěmi: Před prováděním zemních prací investor zajistí vytyčení veškerých inženýrských sítí. Ochrana stávajících a nových IS je součástí PD jednotlivých profesí.

Dopravní značení: Svislé dopravní značení se bude týkat vyhrazení parkovacích stání pro ZTP svislou dopravní značkou IP12.

Vodorovné dopravní značení V10b a v10f bude na venkovním parkovišti provedeno odlišnou barvou dlažby.

Přechodné dopravní značení pro práce u hrany místní komunikace bude stanoveno v rámci ZUK v závislosti na technologickém postupu konkrétního dodavatele dle TP 66, II. vydání.

Zemní práce: Zemní práce budou prováděny v 3 třídě těžitelnosti.

Zásypy rýh po nově budovaných inženýrských sítích pod silniční plání je nutné provádět po vrstvách max. 25 cm a řádně hutnit na min.102 % PS.

Vytyčení: Dokumentace je zpracována na mapovém podkladu v souřadnicovém systému JTSK a výškovém Balt p.v.

Bezpečnostní opatření: Veškeré práce musí být prováděny v souladu s příslušnými ČSN a ostatními obecně závaznými předpisy, včetně platných vyhlášek o bezpečnosti práce.

Je nutné respektovat ochranná pásma inženýrských sítí a musí být dodržovány bezpečné vzdálenosti od nekrytých částí el. zařízení, které jsou 140 cm u vedení 22kV a 250 cm u 110kV.

Bezpečnosti práce se týká i organizace a údržba staveniště, tj. řádné označení staveniště, jeho osvětlení, organizace skladování stavebního materiálu .

Za poučení svých zaměstnanců o bezpečnostních a požárních předpisech a o zásadách ochrany zdraví při práci je odpovědný dodavatel.

V Brně, listopad 2019

Vypracoval: Ing. Čapek